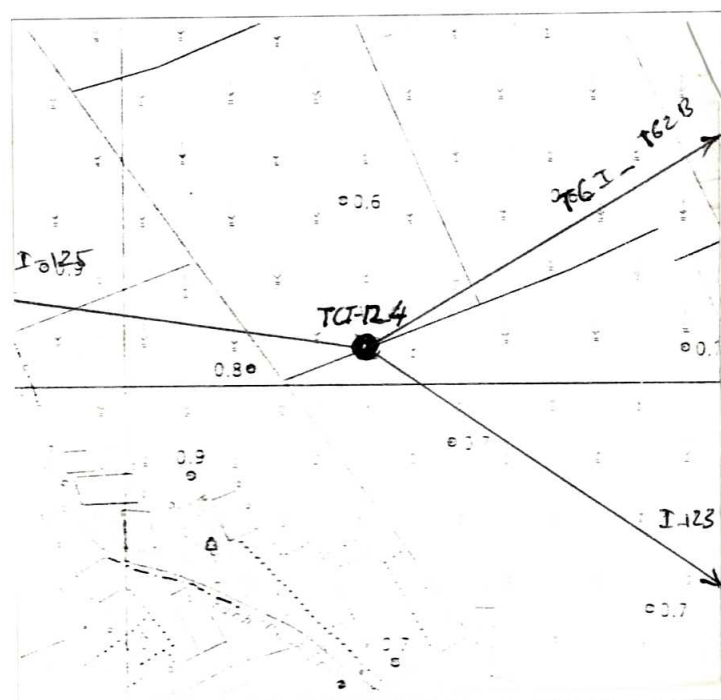


## GHỊ CHÚ ĐIỂM TOẠ ĐỘ

Tên điểm : Số hiệu : TC I - 124 Mảnh bản đồ : C-48-81-C  
 Phương pháp đo : đường chuyền Cấp, hạng : ĐC I  
 Trị giá khái lược : Độ cao : 0.7 m Kinh độ : 106 09 40  
 Vĩ độ : 09 48 05

Loại đất : công Chất đất : thịt  
 Nơi đặt mốc: Thôn (bản, làng) : ấp Cầu Tre Xã (thị trấn) : Phú Cần  
 Huyện : Tiểu Cần Tỉnh : Trà Vinh  
 Nơi ở gần nhất : Khoảng cách tới điểm : 50 m  
 Người chọn : Nguyễn Đức Tấn Đơn vị chọn : XN Phát Triển Công Nghệ TĐ - BD  
 Ngày 10 tháng 03 năm 2000

Bản đồ địa hình khu vực điểm và sơ đồ hướng



Tỷ lệ : 1/10000



Điểm thông hướng :

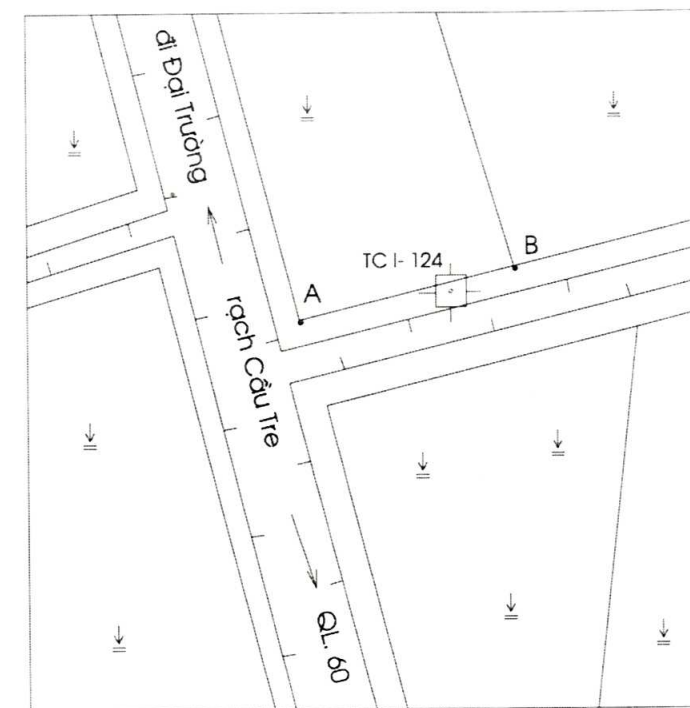
(Tên, số hiệu, cấp hạng điểm  
 liên quan mà từ mặt đất điểm  
 trạm đo nhìn thông suốt  
 tới điểm liên quan)  
 Điểm : TC I - 162B  
 TC I - 125  
 TC I - 123

Họ, tên, địa chỉ người  
 dẫn đường : Nguyễn Lân  
 Cán bộ địa chính xã Phú Cần

Số liệu đo mốc (mm)

Từ ván dọi điểm đến:	Lần 1	Lần 2	T. B	Chiều cao các tầng mốc
Đáy hồ				
Trung tâm mốc dưới				
Trung tâm mốc giữa				
Trung tâm mốc trên				
Mặt đất				
Mặt tường vây hoặc mặt đất sau khi đắp				

Sơ đồ vị trí điểm



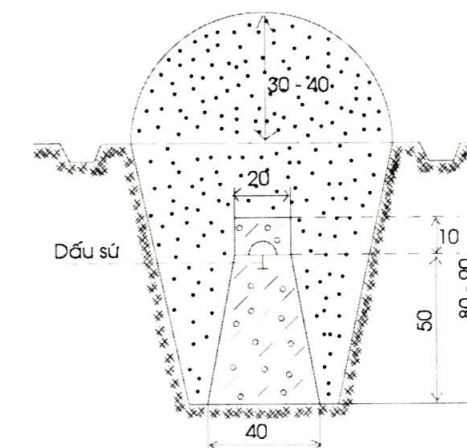
Tỷ lệ: 1/ 1000



Đơn vị chôn mốc :  
 XN Phát Triển Công Nghệ TĐ- BD  
 Người chôn mốc : Nguyễn Trường Xuân  
 Loại mốc : chôn

Ngày 15 tháng 04 năm 2000

Hình vẽ mặt cắt mốc, tường vây ( đơn vị cm )



V/c	Tên vật chuẩn	Hướng và khoảng cách từ mốc đến vật chuẩn ( m )
A	Cột mốc	Tây 2.5
B	Gỗ ruộng	Đông 7.2
C	Cọc dấu	Đông 0.8

Điểm này: Tận dụng mốc cũ, gia cố, chôn trùng mốc

Tên điểm: Số hiệu: Cấp, hạng:  
 Điểm này đo nổi độ cao bằng : Đo cao lượng giác Cấp, hạng :

Đường đi đến điểm ( đường ô tô, sắt, thủy, số KM): Từ UBND xã Phú Cần theo QL. 60 hướng đi Cầu Quan tới cống Cầu Tre, rẽ phải đi theo rạch Cầu Tre Khoảng 1.5 km, tới ngã tư rạch là tới điểm .

Cơ quan gia cố mốc, tường vây, lập ghi chú điểm:

Ngày 20 tháng 06 năm 2000  
 Người làm ghi chú điểm  
 Nguyễn Đức Tấn

Ngày 10 tháng 07 năm 2000  
 Người kiểm tra  
 Phạm Văn Huy

gũ cầ

TỔNG CỤC ĐỊA CHÍNH

## GHI CHÚ ĐIỂM TOẠ ĐỘ

TÊN ĐIỂM :  
SỐ HIỆU : TC I-124  
CẤP HẠNG : ĐC I

Năm 2000